



COOPER & STOCK S.p.A.

Via Archimede n.1
05100 TERNI (TR)
Capitale Sociale Euro 350.000,00 i.v.
C.F. e P.IVA n.01440670550
CCIAA di Terni R.E.A. n. 97015



CURRICULUM PROFESSIONALE

- DATI ANAGRAFICI

Dott. Ing Giorgio Coniglio

Nato a Terni il 12 febbraio 1962

Via Cesare Battisti n.161 - 05100 Terni

- TITOLO DI STUDIO

- Laurea in Ingegneria Aeronautica conseguita presso l' Università degli Studi di Roma " La Sapienza" nell' anno 1991.

- Iscrizione all' Albo degli Ingegneri di Terni nell' ottobre 1991 al n. 594

- TITOLI ABILITATIVI

- Coordinatore per la sicurezza per la progettazione e per l' esecuzione lavori ai sensi della D.Lgs n.494/96 conseguito presso Assindustria Terni in data 31 marzo 2001;

- Coordinatore per la sicurezza per la progettazione e per l' esecuzione lavori, Responsabile dei Lavori ai sensi della D.Lgs n.81/08 conseguito presso Università degli Studi della Tuscia in data 25 Ottobre 2013;

- ESPERIENZE PROFESSIONALI E ATTIVITÀ DI RICERCA

Dal 1992 al 1999:

Ingegnere progettista presso l' ufficio tecnico OMA S.p.A. " Officine Meccaniche Aeronautiche" di Foligno.

Incarichi: progettazione preliminare, esecutiva, coordinamento della costruzione e prove di qualifica di:

- componenti idraulici per aerei (militari: Eurofighter 2000, F-104; civili: ATR 42-72, Boeing 727 e 767, MD 90), ed elicotteri (AGUSTA-WESTLAND EH-10, EUROCOPTER NH-90, AGUSTA A-129).

- Attrezzature aeroportuali per la manutenzione di aerei civili e militari

Parte preponderante del quanto sopra è stato il calcolo strutturale FEM realizzato con software 3D parametrico (COMPUTERVISION CADD5 e PTC) e pre-processor, analizzatore e post-processor STRESSLAB.

ATTIVITÀ DI RICERCA:

calcolo e verifica delle prestazioni di freni in carbonio per uso aeronautico. Il calcolo delle prestazioni è stato effettuato sulla base delle equazioni del moto, opportunamente corrette sulla base delle verifiche sperimentali; sono state calcolate le coppie frenanti, energie dissipate, le temperature medie e di picco e l'usura delle superfici d'attrito, sia per i freni a pinza che per i freni multidisco. Le verifiche sperimentali sono state effettuate applicando i freni su un apposito banco prova dimensionato al fine di fornire le energie richieste (fino a 2.5MJ).

Sono stati acquisiti per ciascuna prova al banco i parametri fisici, quali coppia frenante, velocità angolare, decelerazione, mappatura di almeno dieci temperature diverse, da 20 a 1500 °C .

Per l'acquisizione dati è stato introdotto e utilizzato con successo il sistema NATIONAL INSTRUMENTS – LABVIEW, consistente nel collegamento dei trasduttori ad un unico sistema di condizionamento e interfaccia ad un PC su cui con un'unica schermata realizzata con software a programmazione visual-basic, viene gestito l'intero processo sperimentale. Tutti i dati sono stati salvati in formato excel per la completa gestione di tipo matematico che statistico dei dati sperimentali.

Dal 1999 al 2001:

Responsabile dell'ufficio tecnico della Garofoli S.p.A. di Terni.

Incarichi:

- gestione completa delle attività di progettazione di componenti meccanici per le telecomunicazioni militari e civili (antenne radar, shelter)
- calcolo strutturale con software ANSYS

Dal 2001 al 2011: Responsabile dell'ufficio tecnico della Mascio Ingegneria S.p.a. di Terni, molteplici incarichi di progettista, direttore dei lavori e collaudatore per opere civili ed industriali.

Responsabile dei Lavori, Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori ai sensi del Decreto Legislativo N.81/08 e ss.mm.ii. dei cantieri presso gli stabilimenti ThyssenKrupp Acciai Speciali Terni di Terni e Torino.

Dal 2011 ad oggi: Responsabile dell'ufficio tecnico della Cooper & Stock S.p.a. e responsabile della gestione dei sistemi di Qualità ISO 9001:2008, ISO 14001:2007, OHSAS 18001.

Responsabile dei Lavori, Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori ai sensi del Decreto Legislativo N.81/08 e ss.mm.ii. dei cantieri presso gli stabilimenti ThyssenKrupp Acciai Speciali Terni di Terni e Torino.

Responsabile dei Lavori, Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori ai sensi del Decreto Legislativo N.81/08 e ss.mm.ii. di cantieri con opere idriche ed elettriche per conto di ACEA S.p.a..

Responsabile dei Lavori, Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori ai sensi del Decreto Legislativo N.81/08 e ss.mm.ii. di cantieri con opere civili, idriche ed elettriche per conto di LINDE GAS ITALIA S.p.a..

Terni 31 dicembre 2015

Ing. Coniglio Giorgio

