



AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE DEL PARCO MEZZI D'OPERA E ACCESSORI DEL CONSORZIO CAPITOLATO.

Art. 1 - Oggetto dell'appalto

Il presente Capitolato Speciale d'Appalto (di seguito CSA) disciplina l'affidamento dei servizi di manutenzione e riparazione del parco mezzi d'opera e accessori del Consorzio, comprensivi delle attività di controllo, di autoriparazione meccanica e motoristica, di elettrauto che il Consorzio avrà necessità di effettuare, all'occorrenza, sui mezzi e accessori di seguito elencati:

- TRATTORE DECESPUGLIATORE FIAT 80/90
- Ecoforestal matric. 25060 MD160
- Ecoforestal SB 140 2000 - MATR. 11430
- Ecoforestal SB 140 matr. 19698 20030001
- Ecoforestal TBM-SB 100
- SB 90 MATRICOLA 425670800B0001
- Testata idraulica TN 100 - MATR. 4183 - FIAT 80-90
- Ecoforestal 120 - MATR. 447480900B

L'attività richiesta consiste nel garantire il perfetto funzionamento, in ogni momento, del mezzo e dei relativi accessori.

Art. 2 – Durata ed importo dell'appalto

L'affidamento del servizio, oggetto della presente procedura, avrà durata di mesi 24 (ventiquattro) decorrente dalla data di sottoscrizione del contratto.

I prezzi unitari a base d'asta sono i seguenti:

- costo orario manodopera in officina: € 25,00 + IVA
- costo orario manodopera in cantiere € 35,00 + IVA
- pezzi di ricambio: dovrà essere applicato il ribasso offerto in sede di gara, sul listino ufficiale aggiornato dei pezzi dei ricambio originali o compatibili

L'importo totale annuo stimato e non garantito delle forniture e servizi è pari ad € **19.900,00** oltre IVA.

Art. 3 – Parti di ricambio e materiali vari

Le parti di ricambio che verranno fornite dall'officina dovranno essere originali e nuove, intendendosi per originali i pezzi di ricambio aventi le stesse caratteristiche tecniche e tecnologiche e la medesima provenienza di quelli montati dalle case costruttrici dei veicoli in riparazione e per

nuovi, quei materiali mai precedentemente montati su veicoli. Inoltre dovranno risultare in perfetto stato di conservazione.

In deroga a quanto previsto, possono essere montati materiali non originali qualora il Consorzio li autorizzi esplicitamente.

Nel caso che i materiali di ricambio siano cessati di produzione e non risultino più quotati nei listini dei prezzi ufficiali della casa costruttrice dei veicoli, la ditta appaltatrice potrà impiegare materiali di ricambio di diversa provenienza, previa autorizzazione del Consorzio.

Tutti i materiali utilizzati nella riparazione nei mezzi dovranno possedere requisiti tecnici almeno pari agli originali.

I pezzi di ricambio montati sul mezzo d'opera e accessori oggetto di manutenzione, si intendono garantiti per anni 1 dalla data di montaggio.

Art. 4 - Tipologia di servizi richiesti

L'esecuzione dei lavori, le sostituzioni dei pezzi di ricambio e tutti gli altri servizi, sono subordinati ad esplicita autorizzazione scritta.

Il Consorzio di riserva la facoltà di escludere dalla manutenzione determinati mezzi o di limitare le prestazioni individuate nel preventivo.

La Ditta appaltatrice dovrà formulare il preventivo secondo i tempi di lavoro e i prezziari delle case costruttrici interessate, pena la rescissione del contratto. Tali prezziari dovranno essere allegati in stralcio alla fattura; qualora nel corso della durata del contratto dovessero verificarsi variazioni ai prezzi indicati nei listini presentati, sarà cura della Ditta appaltatrice informare la stazione appaltante. I servizi di riparazione e di manutenzione devono comprendere la prestazione, mediante l'impiego di manodopera specializzata, delle seguenti attività riportate a titolo esemplificativo e non esaustivo

4.1) **manutenzione ordinaria:** riparazioni per guasti ed anomalie di funzionamento delle parti meccaniche ed elettriche dei veicoli conseguenti al normale utilizzo e materiale di consumo

4.2) **manutenzione straordinaria:** interventi meccanici atti a sostituire parti o componenti usurati anormalmente difettosi o guasti non riconducibili ad operazioni di manutenzione ordinaria e comunque necessari per ripristinare la funzionalità dei veicoli e renderli atti all'uso.

4.3) **Sostituzione e/o reintegrazione** dei liquidi e grassi lubrificanti e dei liquidi/gas di raffreddamento.

4.4) **Gestione delle procedure** relative alle revisioni periodiche dei veicoli, secondo quanto previsto dalla normativa vigente e relativa registrazione nel libretto di circolazione;

4.5) **Collaudo**

Art. 5 - Modalità di esecuzione del servizio

L'incaricato della gestione operativa (Capo Operaio p.a. Roberto Giovannini - Tel. 335/5215248) stabilirà con il responsabile della ditta aggiudicataria **se l'intervento dovrà essere eseguito in officina, la cui ubicazione dovrà essere nel raggio di 15 Km dalla sede del Consorzio - Piazza Enrico Fermi 5 a Terni, oppure in cantiere (per cantiere si intende qualsiasi luogo di operatività del mezzo nel comprensorio sino ad una distanza massima dalla sede consortile di Piazza Enrico Fermi, 5 pari a 80 Km).**

Si precisa che non dovranno essere contabilizzati e quindi addebitati i costi della minuteria e dei materiali di consumo occorrenti alle riparazioni; a titolo esemplificativo per minuteria si intendono particolari sia di ferramenta che elettrici quali viti, bulloni, dadi, rondelle, livetti, fascette, coppiglie, faston, fusibili, capicorda, etc. e per materiali di consumo si intendono gas tecnici, materiali abrasivi etc.

La ditta aggiudicataria deve impegnarsi ad eseguire i lavori a regola d'arte e garantire la riparazione per lo stesso periodo di garanzia concesso per il ricambio dalla casa produttrice. Ogni prestazione

deve essere a tal fine controllata e sottoposta a collaudo. Il parco mezzi e accessori naturalmente è soggetto a deterioramento tecnico e variazioni di quantità, marche e modelli. L'impresa aggiudicataria sarà, pertanto, obbligata ad assoggettarsi alle suddette variazioni alle stesse condizioni del presente CSA nel rispetto dei limiti previsti dalla legge.

Art. 6 – Collaudo

Dopo che il mezzo/accessorio sia stato restituito riparato, sarà sottoposto a prova per 3 giorni durante la quale saranno effettuati tutti gli accertamenti ritenuti necessari per stabilire che le riparazioni siano state eseguite a perfetta regola d'arte.

I referenti dei veicoli saranno i soggetti preposti al collaudo e, al fine di più approfonditi accertamenti, potranno richiedere alla ditta aggiudicataria tutti quegli atti che riterranno necessari ed indispensabili per una precisa valutazione dei lavori eseguiti.

Art. 7 – Obblighi a carico dell'aggiudicatario

Unitamente a tutti gli obblighi di cui al capitolato di gara d'appalto, sono a carico della ditta affidataria i seguenti oneri ed obblighi:

- 8.1 L'aggiudicatario si obbliga a comunicare prima di procedere all'effettuazione di qualsivoglia tipo di intervento.

Art. 8 – Responsabilità e coperture assicurative

L'aggiudicatario è responsabile per:

- 9.1 - danni derivanti dalla cattiva esecuzione delle riparazioni e sostituzioni delle parti di ricambio;
- 9.2 - utilizzo di ricambi non originali o non autorizzati dalle case costruttrici e danni conseguenti;

Art. 9 – Sicurezza sul lavoro

La Ditta appaltatrice è obbligata ad osservare tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire l'incolumità degli operai, gli oneri assicurativi, antinfortunistici, previdenziali nonché gli adempimenti relativi alla normativa sulla sicurezza; tali oneri sono a carico della Ditta appaltatrice.

Art. 10 – Fatturazione e pagamenti

Il pagamento delle fatture verrà effettuato dal Consorzio entro 90 giorni dalla data di ricevimento della fattura previa verifica dell'avvenuta regolare prestazione.

La fattura dovrà avere allegato l'elenco degli interventi con specificato per ciascuno di essi:

Il mezzo/accessorio che ha costituito oggetto dell'intervento e il tipo di lavoro eseguito;

Le ore di lavoro e le corrispondenti risultanze economiche in base al corrispettivo orario di aggiudicazione;

I pezzi di ricambio utilizzati e il relativo corrispettivo corrispondente al listino in vigore alla data dell'intervento, con applicato lo sconto praticato in sede di offerta.

Il pagamento verrà effettuato tramite bonifico bancario, sul conto corrente dedicato ad appalti e commesse pubbliche ai sensi dell'art. 3, comma 7, della legge n. 136/2010, indicato dalla ditta appaltatrice.

Ai sensi dell'art. 35 comma 32 del D.Lgs. 233/2006 convertito in legge n. 248/2006, l'effettuazione di ogni pagamento, è subordinata all'acquisizione del DURC e/o dichiarazione sostitutiva ai sensi dell'art. 46, comma 1, lettera p), del testo unico di cui al decreto del Presidente della Repubblica 28

dicembre 2000, n. 445 ed alla documentazione concernente la verifica della tracciabilità dei flussi finanziari.

Terni li Giugno 2018

IL CAPO SETTORE IRRIGAZIONE E LAVORI IN A.D.
(Ing. Vincenzo Marrone)

Visto: IL DIRETTORE
(Dott.ssa Carla Pagliari)

Visto: IL PRESIDENTE
(Dott. Massimo Manni)

(Firma autografa apposta in originale ai sensi dell'art. 3 D.Lgs. 39/1993)