

CONSORZIO DI BONIFICA TEVERE-NERA

PIANO GENERALE DI BONIFICA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO

Progetto di fattibilità dei lavori di sistemazione idraulica del Fiume Nera nei comuni di Terni e Narni

Relazione e stima sommaria

Premesse

I dati che caratterizzano il corso d'acqua, che attraversa la città di Terni e l'abitato di Narni Generale. Scalo, sono riportati al paragrafo 3.2 della Relazione

Dagli studi sulla esondabilità del fiume nel tratto che interessa la Conca Ternana che racchiude i centri urbani di cui sopra - sia quelli elaborati dal Consorzio con riferimento alla portata di piena duecentennale, sia quelli prodotti dall'Autorità di Bacino del Tevere con riferimento alle portate con tempi di ritorno di 50 200 e 500 anni - risulta che vaste zone fittamente insediate, prevalentemente ubicate in destra idraulica, sono soggette ad allagabilità.

La Regione dell'Umbria ha, quindi, incaricato il Consorzio di bonifica della redazione del progetto preliminare degli interventi necessari per la messa in sicurezza degli ambiti più densamente urbanizzati quasi tutti situati in sinistra Nera con riferimento ad una portata di piena con tempo di ritorno di 200 anni pari a 620 mc/sec.

Il Consorzio ha elaborato tale progettazione nel marzo 2005 per il complessivo importo di € 21.900.000,00.

Successivamente la cadenza dei finanziamenti, derivante dalla impossibilità di una copertura economica dell'intero intervento, ha determinato il seguente sviluppo progettuale:

- a) Progetto dei lavori di sistemazione idraulica del F. Nera per la messa in sicurezza delle aree a maggiore rischio di inondazione nella Conca Ternana - .

Tratto compreso tra la scuola media De Filis e ponte Romano (centro urbano di Terni).

I lavori sono stati ultimati nel 2010 per l'importo di circa € 860.000,00.

L'intervento è consistito nel rialzamento della sponda destra, in corrispondenza del complesso scolastico De Filis, mediante strutture in acciaio e vetri antisfondamento, e nel rialzamento della sponda sinistra, nel tratto compreso tra ponte Garibaldi e ponte Romano, mediante parapetto in acciaio COR.TEN e acciaio inox con realizzazione di un percorso pedonale.

- b) Progetto dei lavori di sistemazione idraulica del F. Nera per la messa in sicurezza delle aree a maggiore rischio di inondazione nella Conca Ternana - II° Lotto.

Tratto compreso tra ponte Romano e ponte Allende (centro urbano di Terni).

I lavori sono iniziati nel settembre 2011; l'importo del finanziamento ammonta a circa € 850.000,00.

L'intervento consiste nel rialzamento della sponda sinistra con modalità simili a quelle di cui al punto a).

- c) Progetto dei lavori di sistemazione idraulica del F. Nera per la messa in sicurezza delle aree a maggiore rischio di inondazione nella Conca Ternana - III° Lotto.

Tratto compreso tra ponte Allende e la linea ferroviaria Terni-L'Aquila (centro urbano di Terni).

Il progetto definitivo è stato redatto in data agosto 2011 ed il progetto esecutivo è in corso di avanzata elaborazione.

Gli interventi prevedono il rialzamento, da un minimo di 0,8 m ad un massimo di 1,8 m, dell'argine destro in terra contenendone l'allargamento della base, impossibilitato dalla presenza di insediamenti ed aree attrezzate, mediante la realizzazione di uno scatolare in c.a. con la funzione ulteriore di contenere il preesistente canale di guardia.

L'argine sinistro viene anch'esso rialzato, nei tratti ove questo si rende necessario, conservandone le caratteristiche: in terra dove l'argine è in terra, in c.a. dove l'argine è costituito da un muro di sostegno in calcestruzzo.

Alla sommità dei due argini viene realizzato un percorso pedonale transitabile anche da mezzi leggeri.

Il costo dell'intervento è di circa € 3.360.000,00.

- d) Progetto dei lavori di sistemazione idraulica del F. Nera per la messa in sicurezza delle aree a maggiore rischio di inondazione nella Conca Ternana - IV° Lotto (Stralcio Maratta sub-area 1 in comune di Terni)

Tratto compreso tra la sezione immediatamente a valle della derivazione del canale idroelettrico Recentino e l'intersezione con il rilevato dello svincolo E45-R.A.T.O.- SS n.1.

Il progetto preliminare prevede il rialzamento dell'argine destro (un tratto molto breve anche dell'argine sinistro) da un minimo di 0,50 m ad un massimo di 2,50 m da realizzarsi in parte in terra, in parte in terra armata, oltre ad opere complementari quali muri di sostegno in c.a., canale di guardia, tombini in c.a. per l'immissione degli scoli stessi e degli affluenti in destra.

La spesa, aggiornata con un incremento dei prezzi di circa il 30% rispetto a quelli del progetto preliminare, ammonta a circa € 8.000.000,00.

Deve essere tenuto presente che la funzionalità dell'intervento, per i motivi già indicati al punto 3.2 ed illustrati nelle relative progettazioni, è subordinata alla contemporanea realizzazione dei lavori sul torrente Tarquinio, di cui al progetto descritto al punto 7.2.2: ne consegue che, in tal caso, la spesa complessiva ammonterebbe ad € 12.300.000,00.

Il progetto di fattibilità, sintesi del progetto preliminare, è allegato al presente Piano Generale di Bonifica.

- e) Progetto dei lavori di sistemazione idraulica del F. Nera per la messa in sicurezza delle aree a maggiore rischio di inondazione nella Conca Ternana - V° Lotto (Stralcio Maratta-Pescecotto Subarea 2 nei comuni di Terni e Narni)

Tratto compreso tra l'intersezione con il rilevato dello svincolo E45-R.A.T.O.- SS n.1 e l'insediamento industriale di Pescecotto.

L'intervento si sviluppa interamente in destra idraulica con caratteristiche analoghe di quello descritto al punto precedente.

La spesa, aggiornata con un incremento dei prezzi di circa il 30% rispetto a quelli del progetto preliminare, ammonta a circa € 8.000.000,00.

Il progetto di fattibilità, sintesi del progetto preliminare, è allegato al presente Piano Generale di Bonifica.

- f) Progetto dei lavori di sistemazione idraulica del F. Nera per la messa in sicurezza delle aree a maggiore rischio di inondazione nella Conca Ternana - VI° Lotto (Stralcio Selva Lupara-Narni Scalo in comune di Narni)

L'intervento si sviluppa interamente in destra idraulica: per una parte, in prossimità dell'area militare ex S.P.E.A., con caratteristiche analoghe di quelli descritti ai due punti precedenti, per la parte che attraversa gli stabilimenti SGL- Carbon e Tarkett-Sommer con rialzamenti delle sponde mediante muri in c.a. a motivo degli spazi ristretti tra l'alveo e gli insediamenti industriali.

La spesa, aggiornata con un incremento dei prezzi di circa il 30% rispetto a quelli del progetto preliminare, ammonta a circa € 8.500.000,00.

Stima sommaria

Si riportano i costi dei soli interventi ad oggi non coperti da finanziamento e cioè i lotti d), e), f).

A) Lavori in appalto

1. Lotto sub area "Maratta" (d)	€ 3.750.000,00
2. Lotto sub area "Pescecotto" (e)	€ 3.795.000,00
3. Lotto sub area "Selva Lupara- Narni Scalo" (f)	<u>€ 4.005.000,00</u>
Sommano lavori	€ 11.550.000,00

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione (50% di A)

€ 6.750.000,00

C) Imprevisti ed aggiornamento prezzi

€ 6.200.000,00

Costo complessivo

€ 24.500.000,00

Dicembre 2011-Aggiornamento Luglio 2012

Dott. ing. Gian Piero Benedetti